



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ



РОО «АССОЦИАЦИЯ УЧИТЕЛЕЙ
И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ГЕОГРАФИИ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»



ИНСТИТУТ ЕСТЕСТВЕННЫХ
И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК

1 ВСЕРОССИЙСКИЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОНКУРС

ОТЕЧЕСТВОМ СВОИМ ГОРЖУСЬ!



Уважаемый участник Конкурса,

Россия – огромная страна со своей уникальной историей, природой, культурой и традициями! Всероссийский образовательный конкурс «Отечеством своим горжусь!» предлагает Вам познакомиться с уникальными чертами нашей страны в формате цикла актуальных тем. Первая тема цикла: **«РОССИЯ – ВЕЛИКАЯ АРКТИЧЕСКАЯ ДЕРЖАВА!»**

Значительная часть Арктики – одно из самых труднодоступных мест на планете. Именно русские первопроходцы, постепенно продвигаясь по суше к северным и восточным границам Евразии, дошли до берегов Тихого океана и открыли Америку с противоположной стороны, нанесли на карты десятки новых островов и почти всё арктическое побережье континента. Они первые в мире прошли Северным морским путём за одну навигацию, основали первые дрейфующие полярные станции, построили первые атомные ледоколы и первыми дошли до Северного полюса в надводном плавании. Наши соотечественники опустили на дно Северного Ледовитого океана, чтобы впервые взять пробы грунта и флоры с океанского дна под Северным полюсом и первыми наладили добычу нефти и газа на арктическом шельфе. Все это сделало Россию мировым лидером в освоении Арктики.

Арктическая зона занимает 60% территории России. Сегодня Арктика – это не только богатство недр, но и мощный транспортный путь, и даже возможности для туризма. Арктическая область нашей страны протянулась на тысячи километров – от Кольского полуострова до Чукотки и включает территории десяти российских регионов. Насколько хорошо Вы знаете этот суровый край нашей необъятной Родины? Вам предлагается выяснить это, выполнив предложенные задания.

В поиске ответов на вопросы Вы можете использовать атласы, учебники, любые справочные материалы, ресурсы сети Интернет. В ходе работы Вы:

- а) глубже узнаете и закрепите в сознании карту – основу географического познания;
- б) приобретёте конкретные географические знания о родной стране (самостоятельно найденная информация вдвойне ценна и «живуча»);
- в) отработаете системно-поисковые навыки.

Применяйте свои знания, логическое мышление и умение обращаться с источниками информации для того, чтобы найти ответы на задания конкурса.

Знайте и любите свою страну! Желаем успеха!



Задание 1. Арктика – уникальна. Здесь можно увидеть полярный день и ночь, фантастическое северное сияние, белых медведей, китов и даже морских единорогов – нарвалов; прикоснуться к культуре поморов, саамов, ненцев, чукчей; попробовать кулебяки с палтусом, калитки с моршкой и даже мороженое со вкусом оленины. Российская Арктика таинственная, волшебная, загадочная, полная красот и открытий. Она одинаково интересна для учёного, путешественника, естествоиспытателя, этнографа, художника, простого туриста. Познавательные путешествия в российскую часть Арктики начались ещё на рубеже XIX–XX веков. Для популяризации арктического направления в 1898 году был издан «Путеводитель по Северу России», предлагавший путешествия в Архангельск и к побережьям Белого и Баренцева морей. Но событие, открывшее Арктику как туристское направление, произошло позже.

1. В 1931 году на ледокольном пароходе «Малыгин» был совершен первый в СССР арктический рейс, в котором участвовали и туристы. Это была первая научно-туристская экспедиция акционерного общества «Интурист». Известность рейсу «Малыгина» принесла заранее запланированная и широко разрекламированная встреча с немецким дирижаблем «Граф Цеппелин» на самом северном арктическом архипелаге. Там пароход и дирижабль обменялись почтой (рисунок 1). Для корреспонденции, которой предстояло проделать столь экзотическое путешествие, были выпущены специальные марки.



Рисунок 1

К уникальной по тем временам научно-туристской экспедиции под руководством профессора Владимира Визе присоединились 15 иностранцев. Среди них и известный исследователь Арктики генерал Умберто Нобиле. Они пробыли в Северном Ледовитом океане целый месяц. Для туристов были организованы кратковременные экскурсии на полярные острова.

1.1. Позднее в сюжетах почтовых марок неоднократно возвращались к теме арктического туризма. Так, к 90-летию тех событий в 2021 году вышла серия из двух марок «Арктическая зона Российской Федерации. Туризм» (рисунок 2), на которых изображён архипелаг, символизирующий начало арктического туризма. Как он называется?



Рисунок 2

1.2. С 2009 года территория архипелага входит в состав одной из особо охраняемых природных территорий российской Арктики (рисунок 3). Как она называется?



Рисунок 3

1.3. На эмблеме этой заповедной территории размещён один из представителей арктической фауны, изображённых на рисунке 4. Как он называется?



Рисунок 4

1.4. Первый полноценный туристский сезон на этих арктических землях прошёл в 2012 году. С тех пор их посетили почти шесть тысяч пятьсот человек из семидесяти стран. Одной из природных загадок здешних мест являются каменные шары – сферолиты (рисунок 2). Благодаря этим камням один из островов в центральной части архипелага особенно популярен среди туристов. Какое имя носит этот остров?

1.5. Поделиться незабываемыми впечатлениями от встречи с уникальной природой Арктики путешественники могут, отправив письмо из самого северного в мире почтового отделения (рисунок 2), расположенного на одном из десяти крупнейших островов архипелага, где также сохранились постройки первой в этих местах советской полярной станции. Как называется этот остров?

2. Сегодня Арктика предлагает туристам морские круизы, рафтинг, катание на лодках, рыбалку, охоту, лыжные и пешеходные маршруты. Незабываемое впечатление производит арктический круиз к Северному полюсу. Чтобы пробиться сквозь льды маршрут прокладывает одно из специальных типов судов, представленных на рисунке 5. Как называется этот тип судна и под какой буквой он изображён на рисунке?

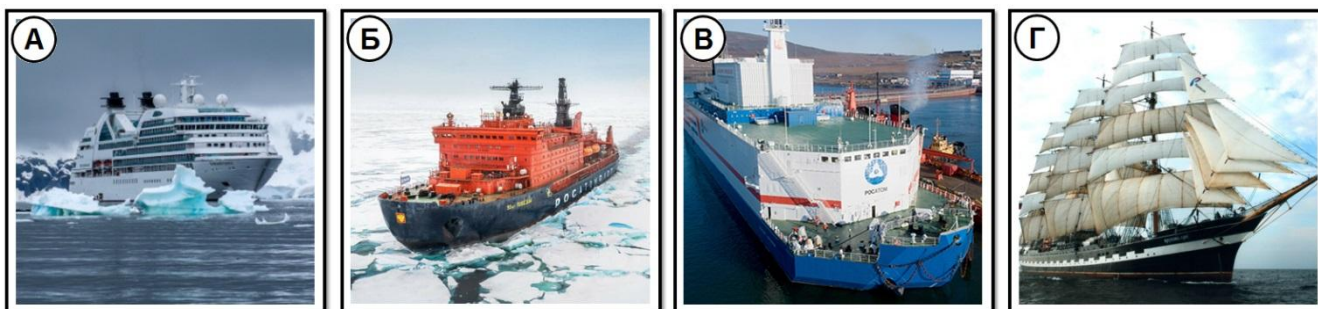


Рисунок 5

3. Среди популярных круизных маршрутов – и самый северный заповедник России, носящий имя одного из островов, на которых он расположен. О каком заповеднике идёт речь?

4. В туристском путеводителе о другой особо охраняемой территории можно прочесть следующее: «Побывав здесь Вы сможете совершить путешествие во времени на лодке, просто двигаясь по проливу между островами Ратманова и Крузенштерна».

4.1. Укажите название этой особо охраняемой территории.

4.2. С какими особенностями её местоположения связана уникальная возможность «путешествия во времени»?

5. Ещё одно место Арктики приобрело популярность у туристов благодаря кинематографу. Местные ландшафты стали природными декорациями художественных и документальных фильмов. Сюда едут, чтобы побродить по кладбищу деревянных кораблей, посетить каменный пляж, отправиться на морскую прогулку в поисках китов, увидеть зимой северное сияние, а летом – полярный день, прокатиться на собачьей упряжке, заняться кайтингом и дайвингом, подышать холодным морским ветром (рисунок 6).



Рисунок 6

5.1. Как называется описанный в тексте природный парк?

5.2. На побережье какого моря расположены эти живописные места?

Задание 2. Человек может адаптироваться почти к любым условиям. Но только нашей стране и её людям под силу оказалось создать в арктической зоне крупные постоянные поселения. У северных городов есть своя история, они по-своему интересны и притягательны, недаром туда влечёт людей, желающих понять многообразие мира. Решив кроссворд «Север – край сильных», вы узнаете, в чём уникальность арктических городов, кроме их географического положения, и какие свои достижения Россия реализует в них.

Внесите ответы в таблицу бланка ответов.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ

1. В городе находится единственная в мире атомная электростанция, расположенная в зоне многолетней мерзлоты.

4. Город вполне можно назвать «тундрово-угольной столицей России» – это ведущий промышленный и организационно-хозяйственный центр самого северного разрабатываемого угольного бассейна планеты. В 2000 году здесь начал работу первый и до сих пор единственный в мире разрез, добывающий уголь открытым способом в условиях Крайнего Севера. Раньше подобный способ добычи в условиях Арктики считали невозможным.

5. Самый северный город России, где располагается и самая северная атомная электростанция на планете, ставшая первой в истории и пока единственной в своём роде плавучей АЭС.

6. Город неофициально называют «воротами Северного флота». Хотя будет правильно сказать, что это его центр, ведь в небольшом городе на берегу Кольского залива располагается главная база самого большого военного флота страны.

7. Город в Арктике, основанный ещё во второй половине XVII века. Со строительством морского порта в 1935 году фактически главной его функцией становится обслуживание грузовых потребностей возникшего поблизости крупного промышленного района. Для этих же целей служила и построенная между ними на тот момент самая северная железная дорога в мире. Уникальность местного порта в том, что он является единственным портом в мире, каждый год затапливаемым водой во время весеннего ледохода.

10. Самый северный населённый пункт и морской порт России. Посёлок разделён на две части – островную и материковую, поэтому письма сюда приходят по двум адресам (на остров и на материк). Летом между ними курсируют катера, зимой автомобили двигаются по ледовой дороге, а весной или осенью попасть из одной части посёлка в другую можно только на вертолёте.

12. Город, основанный в 1601 году на берегу реки Таз и ставший первым русским заполярным городом в Сибири – одним из крупнейших центров торговли пушниной своего времени.

13. Единственный в мире город, через который проходит линия Северного полярного круга.

16. Это не только самый восточный город страны, но и один из самых красочных городов России. Все здания здесь выкрашены в яркие цвета. Такой нехитрый психологический приём, позаимствованный у жителей Северной Европы, действительно помогает сделать окружающий мир менее унылым в бесконечные месяцы белого безмолвия.

ПО ВЕРТИКАЛИ

2. Первый русский город за Полярным кругом, основанный ещё в 1499 году, и ставший одним из главных форпостов России в освоении Севера и Сибири.

3. Неподалёку от города находится включённый в список объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО археологический комплекс, состоящий из наскальных рисунков и более трёх десятков стоянок древнего человека.

8. Крупнейший город в мире, расположенный за Полярным кругом, и самый большой морской порт всей планетарной Арктики.

9. Посёлок городского типа, где расположен музей истории, культуры и быта этнографической группы русского народа, проживающей на побережье Белого и Баренцева морей, а также ряда северных рек. Именно они первыми открыли острова Шпицберген и Новая Земля, берега Северной Сибири. Элементы их традиционной культуры представлены на рисунке 7.



Рисунок 7

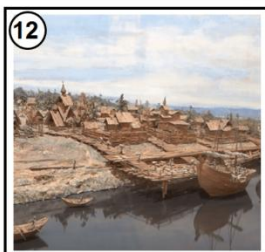
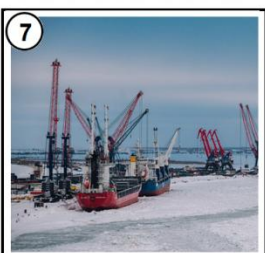
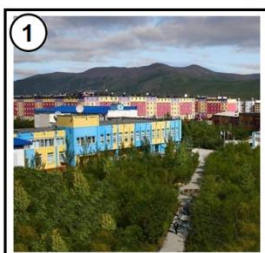
11. Крупный северный населённый пункт и «морские ворота» региона России (субъекта РФ), образ которого представлен на рисунке 8.



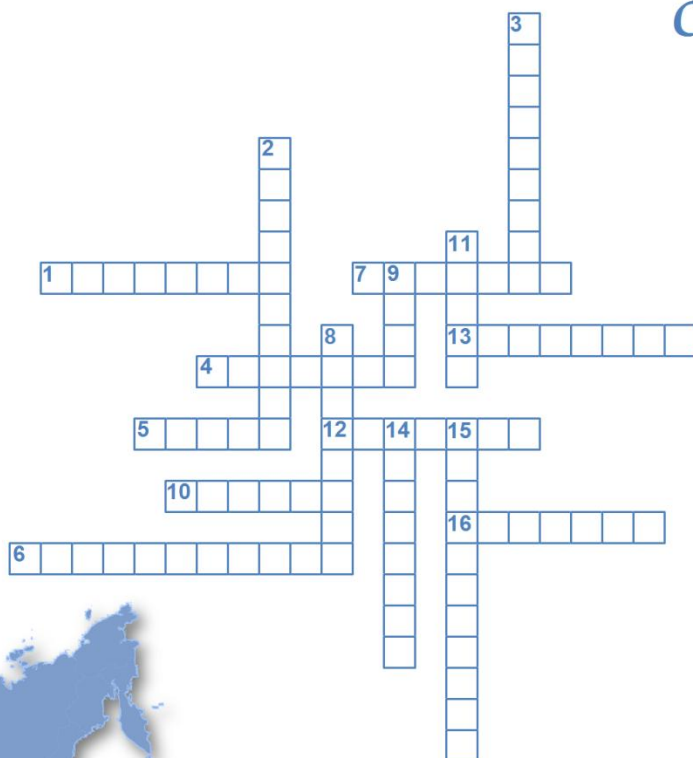
Рисунок 8

14. Город стал одним из крупнейших промышленных центров страны, когда здесь стали разрабатывать огромные рудные месторождения. Строительство большого города в условиях многолетней мерзлоты многие считали фантастикой, но проект стал реальностью. Город является своеобразными «воротами» к одному из самых таинственных, красивых, малоизученных и недоступных мест на Земле – плато, где насчитывается около 9000 озёр и около 1000 водопадов.

15. За свою четырёхсотлетнюю историю город был удостоен разных эпитетов: «первый порт», «родина флота», «колыбель судостроения», «всесоюзная лесопилка», «валютный цех страны», но, пожалуй, главный из них – «ворота в Арктику».



СЕВЕР - КРАЙ СИЛЬНЫХ



Задание 3. Арктика – уникальный регион, в последние годы всё сильнее привлекающий внимание многих государств мира. Учёные и эксперты со всей планеты анализируют богатейший природный потенциал его морей и недр, возможности использования его растущего экономического и транспортного потенциалов. Со времён Российской империи наша страна присутствует в Арктике естественным образом, поскольку вся северная часть её суши омывается Северным Ледовитым океаном. С XVI века, когда его побережье было только нанесено на географические карты, Россия приступила к систематическим исследованиям арктических территорий. И по сей день здесь находят новые месторождения золота, меди, никеля, алмазов и апатита. Большой интерес мирового сообщества вызывают запасы арктических нефти и газа. На этой территории расположено около 22% мировых неразведанных ресурсов углеводородов, а это: 13% нефти, 30% природного газа, 20% газоконденсата. При этом 16% ресурсов находится на сухопутной территории арктических государств, а 84% – на шельфе Северного Ледовитого океана. Около трети всей площади арктического шельфа приходится на долю России. Кроме того, в арктической зоне своя уникальная природа, включающая более 20 тысяч видов растений, животных, грибов и микроорганизмов.

Помимо приарктических государств (России, Дании, Исландии, Канады, Норвегии, США, Финляндии, Швеции), усиливаются интересы к этой зоне со стороны неарктических стран (Великобритании, Германии, Испании, Индии, Италии, Китая, Кореи, Нидерландов, Польши, Сингапура, Франции, Японии).

Россия – крупнейшая арктическая держава, у неё самая протяжённая арктическая береговая линия (более 24 тысяч километров), 50% ВВП региона принадлежат именно нашей стране, а вклад Арктики в ВВП России составляет от 15 до 20%. Более 2 миллионов граждан России живут за полярным кругом, а это больше, чем у любой другой арктической державы. В арктической зоне полностью или частично расположены 10 субъектов Российской Федерации, и в каждом из них руками наших соотечественников созданы поистине уникальные социальные и хозяйственные объекты, как для всей планетарной Арктики, так и для мира в целом. Некоторые из таких уникальных объектов расположены на территории трёх регионов России (субъектов Российской Федерации), о которых пойдёт речь ниже.

Эти три региона России заметно различаются между собой как по особенностям природно-ресурсного потенциала, размеру территории, численности населения, так и по структуре своей экономики. Главное, что их объединяет – географическое положение. Все они (обозначим их как регионы **X**, **Y** и **Z**) имеют выход к побережью Северного Ледовитого океана и располагаются (полностью или частично) в пределах Арктической зоны Российской Федерации. Все три региона связывает между собой уникальная высокоширотная транспортная магистраль, кратчайший путь между Европой и Азией. В начале 2024 года произошло историческое событие – несмотря на сложные природные условия, Россия смогла запустить круглогодичную транспортировку и по наиболее трудному восточному участку этой трассы.

Регион **X** – обладатель героического прошлого. В годы Великой Отечественной войны здесь шли ожесточённые бои, здесь принимали конвои союзников с военной, технической и гуманитарной помощью. На захват «столицы» региона – стратегически важного города,

через который шли грузы из стран-союзниц, снабжавшие всю советскую армию – немецкое командование отводило всего два дня. Но город выстоял и продолжал работать. Под регулярными авианалётами его героическое население продолжало обрабатывать стратегические грузы и производить вооружения. 185 тысяч немецких бомб разрушили 75% городских построек. По числу бомбовых ударов город уступает лишь Сталинграду. В память о событиях Великой Отечественной войны в непокорённом городе был создан величественный монумент, ставший одним из самых высоких в России. Сегодня административный центр региона **Х** является крупнейшим среди городов мира со сходным географическим положением.

В пределах региона **Х** есть несколько населённых пунктов с названиями, напрямую указывающих на обильные минеральные богатства территории. Название одного напоминает о его хозяйственной специализации на переработке ценного химического сырья, другой – своим именем обязан одноимённому элементу таблицы Менделеева.

На территории региона **Х** располагаются и целый ряд других уникальных объектов. Один из них – крупнейший в своём роде научный объект, позволяющий расширить представления учёных о прошлом нашей планеты. И хотя после двадцати лет работы в 1994 году этот объект был закрыт, его мировой рекорд (12 262 м) не побит до сих пор.

Ещё в узком заливе моря, носящего имя голландского полярного исследователя, находится настоящий памятник науки и техники – построенный в 1968 году единственный в своём роде в нашей стране энергетический объект.

Административный центр региона **Х** – одна из важнейших баз освоения Арктики, символом покорения которой стали мощные, большие суда. Россия – единственная страна в мире, обладающая флотом таких судов. Одно из них, построенное в нашей стране в 1959 году и ставшее первым в мире, поставлено в городе на вечную стоянку и превращено в музей освоения высоких широт. В 1977 году один из таких кораблей стал первым надводным судном в мире, достигшим Северного полюса. В 2016 году в строй вступило самое мощное и большое на планете судно подобного типа, построенное Балтийским заводом в Санкт-Петербурге. Весь флот этих уникальных судов в нашей стране приписан к административному центру региона **Х**.

В российской Арктике используют ещё один уникальный тип морских судов, предназначенных для перевозки груза в специальных баржах. Такие суда могут транспортировать до 80 барж и разгружаться вне пределов порта. Крупнейшее на планете судно подобного типа ходит тоже под российским флагом у берегов Северного Ледовитого океана и приписано к административному центру региона **Х**.

В порту, который сегодня является административным центром региона **У**, начинала в 1910 году свой путь экспедиция, руководитель которой, талантливый геолог, справедливо предполагал, что внушительных размеров архипелаг, расположенный на будущей высокоширотной магистрали, способной связать три океана, может стать одной из узловых баз её обслуживания. Ранее он уже совершил первый в истории сухопутный поход по этому архипелагу. Теперь перед ним стояла задача выяснить условия плавания вдоль его западного побережья. Преодолевая невероятные трудности, экспедиции удалось совершить обход всего северного острова архипелага, что принесло её руководителю заслуженную славу. Проведённые экспедицией исследования заметно превзошли всё сделанное в этом районе до неё.

Всё это помогло путешественнику стать руководителем новой экспедиции к другому, ещё более северному архипелагу, который принадлежит другой стране, но уникальный договор о статусе островов предоставляет гражданам всех подписавших его государств равные права по эксплуатации местных природных ресурсов. Россия сегодня – единственная страна, кроме страны-владелицы архипелага, ведущая хозяйственную деятельность на островах, и построившая здесь несколько своих населённых пунктов. Обследовав побережье островов, экспедиция открыла богатые месторождения угля, добычу которых до сего дня ведёт и Россия, и страна, которой они принадлежат. В угольной шахте одного из российских посёлков находится самая северная на планете действующая железная дорога, почти полностью находящаяся под землёй. Сама же отечественная экспедиция, обследовавшая эти острова, пропала. Её следы были обнаружены лишь в 1930-е годы в районе крупнейшего российского полуострова. Именно её руководитель стал прототипом капитана из известного роман В.А. Каверина, которым зачитывались поколения наших соотечественников.

Сегодня регион **Y**, откуда когда-то стартовала одна из описанных выше экспедиций, несмотря на свои суровые природные условия, превратился в одну из опорных баз освоения Арктики. Здесь добывают древесину, нефть и природный газ, производят картон и бумагу, ловят рыбу, дают жизнь особым кораблям. В одном из городов региона **Y** находится уникальный для таких высоких широт центр атомного судостроения, где спускают на воду гигантские авианосцы и атомные подводные ракетносцы. В центральной части региона **Y** «дают жизнь» кораблям несколько иного рода. Здесь находится один из трёх подобных объектов в России, выполняющих, в том числе гражданские функции. Кроме того, данный объект – единственный действующий объект в Европе и самый северный на Земле. Другой подобный объект нашей страны находится в Амурской области, а третий – на территории государства, с которым Россия имеет самую протяжённую непрерывную границу в мире между двумя странами.

Ещё регион **Y** обладает собственными запасами алмазов, крупнейшее месторождение которых носит имя человека, ставшего самым знаменитым здешним уроженцем. Его называют первым крупным русским учёным и самой известной личностью, связанной с отечественной наукой. Именно он одним из первых заговорил о возможности и необходимости освоения высокоширотного транспортного пути, пролегающего сегодня между тремя описываемыми регионами России.

Регион **Z** также как и два описанных выше, имеет выход к уникальной высокоширотной транспортной магистрали, и переживает сегодня настоящий «освоенческий бум», связанный с реализацией уникальных для Севера инфраструктурных проектов. Его административный центр пересекает одна из ключевых параллелей планеты. Однако этот населённый пункт не является крупнейшим в регионе **Z**, уступая по числу жителей другому, более важному для местной экономики городу. Этот самый большой населённый пункт региона своим возникновением обязан началу эксплуатации одного из крупнейших на планете месторождений ценного углеводородного сырья, по запасам которого Россия является одним из мировых лидеров.

Суровые природные условия затрудняют жизнь и хозяйственное развитие в регионе **Z**, однако они не помешали реализации здесь одних из самых масштабных российских проектов XXI века. Здесь была возведена широтная магистраль, ставшая самой северной

действующей железной дорогой в мире и настоящим прорывом в развитии транспортной сети России. По ней доставляются грузы, необходимые для освоения ещё одного гигантского месторождения углеводородного сырья. В перспективе эта железная дорога будет достроена до побережья Северного Ледовитого океана, где реализуется программа строительства промышленных и инфраструктурных объектов, предназначенных для экспорта российских углеводородов. Для этого на арктическом побережье региона **Z** уже возведены один из крупнейших в мире заводов по подготовке добытых углеводородов к транспортировке и порт, ставший лидером по грузообороту во всей мировой Арктике после порта, расположенного в регионе **X**.

Ответьте на вопросы с использованием приведённого выше текста. Результаты занесите в таблицу ответов.

3.1. Назовите регион (субъект Российской Федерации) **X**.

3.2. В тексте указано, что сегодня административный центр региона **X** является крупнейшим среди городов мира со сходным географическим положением. Назовите эту особенность географического положения города.

3.3. Как называется монумент, сооружённый в память о событиях Великой Отечественной войны в административном центре региона **X**?

3.4. Назовите населённые пункты, названия которых указывают на богатство региона **X** минеральными ресурсами.

3.5. О каком крупнейшем в своём роде научном объекте, расположенном в регионе **X**, и позволяющем расширить представления учёных о прошлом нашей планеты, идёт речь в тексте?

3.6. Назовите уникальный объект энергетики региона **X**.

3.7. О каких судах, которыми обладает только Россия, и приписанных к административному центру региона **X**, идёт речь в тексте?

3.8. Как называется самое мощное и большое на планете судно подобного типа?

3.9. Какое имя носит судно, построенное в нашей стране в 1959 году и ставшее первым в мире в своём роде, поставленное в «столице» региона **X** на вечную стоянку и превращённое в музей освоения высоких широт?

3.10. Назовите уникальный тип морских судов, предназначенных для перевозки груза в специальных баржах. Какая особенность природы арктических морей способствовала их созданию?

3.11. Назовите регион (субъект Российской Федерации) **Y**.

3.12. Назовите имя руководителя, чья экспедиция стартовала из административного центра региона **Y**, о которой идёт речь в тексте?

3.13. Исследование какого архипелага принесло руководителю описанной в тексте экспедиции заслуженную славу?

3.14. На каком не принадлежащем России архипелаге описанная в тексте экспедиция открыла месторождения угля? Какое название носит российский посёлок – второй по величине населённый пункт на этих островах?

3.15. Какое название носит город в регионе **Y** – центр атомного судостроения?

3.16. Как называется объект, расположенный в регионе **Y**, являющийся единственным действующим объектом подобного рода в Европе и самым северным на Земле?

3.17. О каком великом учёном, родившемся в регионе **Y**, и сделавшем весомый вклад в дело освоения российской Арктики, идёт речь в тексте?

3.18. Назовите регион (субъект Российской Федерации) **Z**.

3.19. Какое название носит крупнейший город региона **Z**, получивший своё имя благодаря гигантскому месторождению углеводородов, рядом с которым он и возник?

3.20. Добыча какого углеводородного сырья, по запасам которого Россия является одним из мировых рекорсменов, ведётся в регионе **Z**?

3.21. Как называется самая северная действующая железная дорога в мире, построенная в регионе **Z**?

3.22. О каком порте региона **Z**, одном из самых молодых в стране, и ставшем за короткий срок одним из крупнейших в России и вторым во всей мировой Арктике, идёт речь?

3.23. Как называется уникальная высокоширотная транспортная магистраль, вдоль трассы которой расположены регионы **X**, **Y** и **Z**.